

§ 2.178 REGLER CLASSIC OFFSHORE

(uppdaterad 090324)

1 CLASSIC OFFSHORE - TÄVLING

Där dessa regler ej är tillämplbara används SVERA:s Offshoreregler (stora regelboken).

Organisation

1.01 Alla tävlingar står under överinseende av den arrangerande SVERA-anslutna klubben med hjälp och stöd av annan förening. Dessa utser en ansvarig ledare (A3) för uppvisningen samt en ansvarig säkerhetsbesiktningsman (B3).

Allmänna bestämmelser

2.01 Förare och alla besättningsmän skall ha en Classic Offshore licens där såväl ansvar- som olycksfallsförsäkring ingår. Engångslicens kan lösas.

700 kr kostar en Classic Offshore licens medan en engångslicens kostar 500 kr (kan lösas på tävlingsplatsen).

2.02 Båtmodellen ska vara minst 20 år gammal. Nyttillverkade båtar tillåts om modellen är av "äldre" typ.

2.03 Motor Classic. Får gärna vara minst 20 år gammal, men ska vara motsvarande hk effekt som vid tidigare tävlingsbruk. Inbordarmotorer ska vara av 2-ventilstyp och utan turbo.

PERSONLIG SÄKERHETSUTRUSTNING

3.01 Racingväst (under 50 knop räddn.väst)

Ordinarie CE-märkt flytväst, med grenband och krage, godkänns efter ordinarie säkerhetsbesiktning vid tävling, för båtar i farter upp till 50 knop. Båtar kapabla för farter över 50 knop, ska besättningen ha racerflytväst av modern typ.

3.02 Hjälms E, S märkt eller med modernare CE-märkning. Orange till klarröd färg

3.03 Skyddskläder, heltäckande och av kraftigt material

3.04 Första förband/ visselpipa/kniv

BÅT

4.01 Styrning väl fungerande

4.02 Nödstopp inkl. återstart för samtliga i besättningen skall finnas

4.03 Fastsättning av säten/nackstöd/grabbhandtag. Skall vara ordentligt fastsatt

4.04 Bränsle/tank, ledningar, jordning Tank och ledningar för bränsle ska vara utan läckage.

Bränslesystem ska vara jordat med separat kabel eller slang med inbyggd jordkabel om fast tank används.

4.05 Bränsleavstängning Avstängning för bränsle ska finnas om fast tank används.

4.06 Fastsättning vindrutor/huvar, skarpa kanter Vindrutor / huvar ska vara väl fastsatta. Ev. Skarpa kanter ska vara inklädda för att förhindra personskada vid ev. sammanstötning.

4.07 Lanternor. Om arrangören kräver

4.08 Båtens skick Båten ska vara i sjödugligt skick. Den ska vara kraftigt byggd, ha en lämplig motorstyrka och får inte vara övermotoriserad. Som riktmärke för "övermotorisering" kan sägas att motorstyrkan bör ej väsentligt överstiga vad som användes på denna båttyp då det tävlades med den. Syftet är att inte tillåta start för en båt som är rent farlig att köra med. Besiktningsman har en enväldig roll i att besluta om ekipage godkänns för start.

4.09 Flytkraft. Rekommenderas, men är inte ett krav

4.10 Motorbrunn, utbordare Inga otätade genomföringar under vattenlinjen.

4.11 Fast kompass ska finnas. Även elektronisk (GPS) godkänns.

4.12 Bogserkrok ska finnas på båten

4.13 Gasreglage, aut. retur (undantag kan beviljas av besiktningsman). Undantag kan beviljas av två skäl:

- Båten har separat trottle man (ofta fallet på större powerboats)
- Båten har så begränsade fartresurser att det bedöms som säkert även utan aut. retur.

Inbordare

4.14 Beröringsskydd för rörliga delar på motor

4.15 Beröringsskydd för axlar/kopplingar inb.

Punkterna ovan syftar till att inte någon skadas genom ofrivillig kontakt med rörliga delar i motor eller transmission.

TÄVLINGSNUMMER – IDENTIFIKATION

4.16 Tävlingsnummer Se Offshore reglementet § 710

LÖS UTRUSTNING

5.01 Bogsertamp av minst dubbla båtens längd Minst en tamp med denna längd ska finnas och vara av lämplig dimension för att kunna användas vid bogsering av båten.

5.02 Ankare med tamp Av lämplig dimension för båten

5.03 Handbrandsläckare – min 2 kg Av typ som kan släcka brand i bränsle.

5.04 Hink min 5lit

5.05 Paddel

5.06 Orange flagga – 60 X 40 cm (brytflagga)

5.07 Sjökort se Offshore reglementet §715.09

Tävlingar

6.01 Båt ska ha måtbrev samt tävlingsnummer, helst med klassbeteckning. Detta måtbrev innebär endast att båten, baserat på uppgifter från ägaren, uppfyller kriterierna för att delta i Classic Offshore samt erhållit tävlingsnummer och klassbeteckning (fråga Olof Renström om detta).

6.02 Besiktning. Före start ska alla båtar genomgå en säkerhetsbesiktning.

6.03 Två tävlingsmoment med separat prisbedömning ingår:

- **Mest tidstypiska båt.** Det mest tidstypiska ekipaget (båt och motor) utses i omröstning vid tävlingsbesiktningen. Det som bedöms är alltså vilken båt (med motor) som är mest tidstypisk, inte vilken som är finast eller fränast. Varje deltagande båt får två röster (en för förare och en för navigatör). Man får ej rösta på sin egen båt.

- **Idealfart.** Vid tävlingsbesiktningen väljer man fritt en idealfart (genomsnittshastighet, men högst 50 knop!) för sin båt. Den som kommer närmast sin uppgivna idealfart när mållinjen passeras vinner. Det blir en resultatlista för varje tävlingsmoment enligt ovan.

Kontaktpersoner

Förfrågningar samt måtbrev hanteras av

- **Olof Renström** 08-53 25 24 22, 070-26 11 405, olof.renstrm@telia.com

Tekniska förfrågningar kan ske till

- **Lennart Holmén:** 08-570 227 68, 070-753 13 23, e-post: holmenmotor@swipnet.se