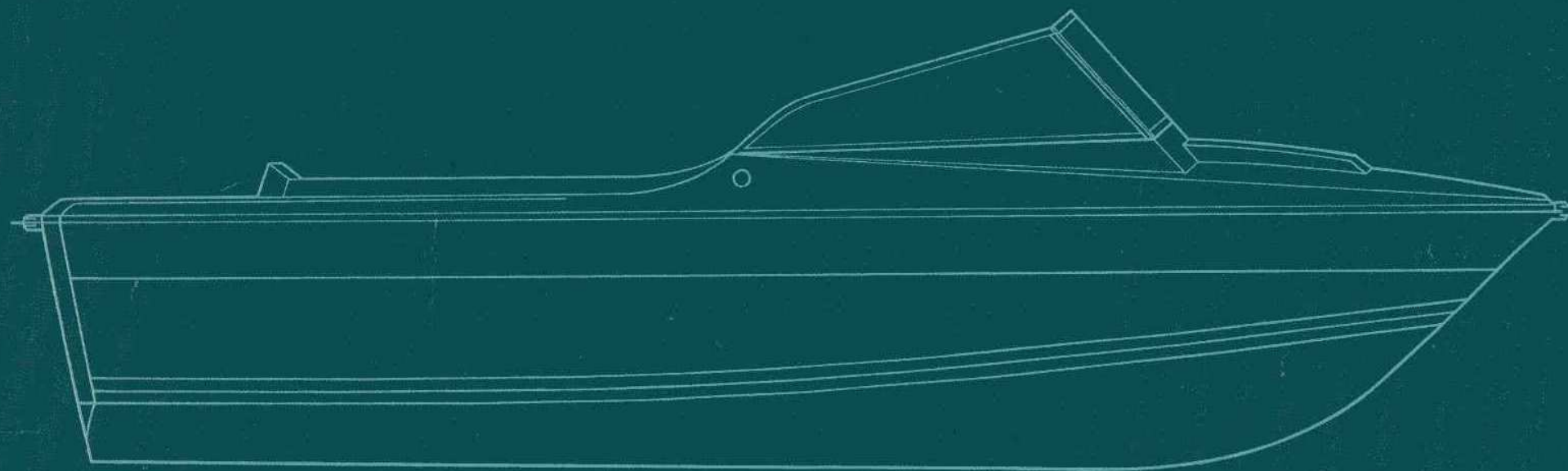




SELCO



Bildet til venstre viser et utsnitt av monteringshallen i SELCO-fabrikken på Tromøya ved Arendal. Den het Ancas og hadde produsert båter siden trettiårene, da SELCO overtok den høsten 1968. SELCO fører Tromøyas båtbyggertradisjoner videre. Og en av årets største båtmøteler kommer nettopp fra denne fabrikken: det flytende landstedet SELCO SELCRUISER.

De øvrige båtene som bygges ved denne fabrikken (SELCO har 3 fabrikker til) heter SELCO SELPRINCE, SELQUEEN og SELKING som er identiske med de anerkjente Ancas Queen båtene.

Bildet nederst til venstre viser en av de ca. 300 radomer SELCO har bygget av glassfiberarmert plast. Radomene er levert til NATO, den europeiske romforskningsorganisasjonen ESRO, og sivile og militære myndigheter i en lang rekke land. SELCO har vunnet anerkjennelse over hele verden for sitt høye kvalitetskrav til produkter av glassfiberarmert plast. Og den erfaring SELCO oppnår gjennom sin forskning og utvikling innen den militære og industrielle sektor, befester SELCOs ledende stilling i Europa når det gjelder produksjon av friluftshåter i glassfiberarmert plast.

SELCO - BÅTER FRA 9 TIL 18 FOT

De finner våre cruisere, 24 – 30 fot, i separat brosjyre

Vi håper at denne brosjyren gir Dem et inntrykk av SELCO-båtenes vakre linjer, farger og utseende elegance såvel i utførelsen som i innredning og valg av materialer. Men selv ikke de beste fargebilder kan fortelle om de egenskaper som først og fremst særpreger SELCO-båtene: sjødyktighet og soliditet. Sjødyktigheten garanteres av SELCOs erfarne båtkonstruktører, som lever opp til det beste i norsk båtbyggertradisjon. SELCO foretar grundige tester av hver eneste modell, under de forskjelligste sjøforhold. Innredningen er gjennomtenkt av fagfolk som selv har bodd i båtene, for å finne ut hvorledes plassen ombord kan utnyttas best mulig.

Soliditeten garanteres av den brede erfaring SELCO har høstet gjennom utvikling og produksjon av en lang rekke militære og industrielle produkter av glassfiberarmert plast. SELCO er også en pionérbedrift i utvikling og produksjon av luft- og kloakkrenseanlegg, sjømerkinsutstyr, rørledninger, kanon-skjold, tanker, TV-master m.v. — alt i glassfiberarmert plast.

I dette brede erfaringsgrunnlaget ligger det en garanti for SELCOs kunder. SELCO produserte de første plastbåter så tidlig som i 1956, og i fjor var

SELCO for annet år på rad Europas største båtprodusent. SELCO eksporterer flere tusen båter årlig til mer enn 40 land over hele verden.

SELCO-båtene har i årenes løp vunnet en rekke plasseringer i nasjonale og internasjonale båtrace og dermed bevist sin hurtighet, sjødyktighet og evne til å tåle de største belastninger.

SELCO kan i år tilby Dem et båtprogram som omfatter 50 forskjellige modeller, fra de minste åpne båter til de største og mest luksuriøse cabin-cruisere. Velg den båt som passer best for Deres krav og bruk i SELCOs store båtprogram. Da kan De være sikker på at De får høyeste kvalitet!

Kjøp SELCO-båten der De tenker å bruke den. SELCO-forhandlere med service-opplegg finner De på alle større steder langs kysten. Ring Oslo 55 55 70 og få oppgitt nærmeste SELCO-forhandler.

SELCO GARANTI: SELCO er godkjent som produsent av plastbåter av Det norske Veritas. Hver SELCO-produsert plastbåt er utstyrt med skriftlig garanti.





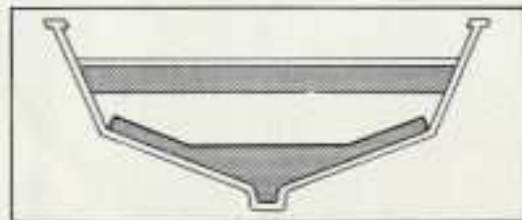
Den må tiffelig brukes...



Selungen har vært populær blant voksne og barn i en årrekke, lettrodd og stadig som den er.

SELCO SELUNGEN

Stø og solid 9' jolle med ekstra god bredde, bygget av glassfiberarmert plast. Lettrodd, og tåler motorer opp til 4 hk. Så liten og lett at De kan frakte den på biltaket; den veier bare 56 kg og måler 2,81 x 1,32 m. Synkefri.



Selteen har betryggende flyttesikkerhet; polyuretanskum i dobbelt bunn og under tuftene.

SELCO SELTEEN



Den ideelle fritidsbåt (11'). Jøgere og sportsfiskere kan frakte den med seg på biltaket, fordi den bare veier 102 kg og måler 3,40 x 1,41 m. Hyttesierne vil glede seg over at den er lett å ro, og like godt egnet til fisketur som når familien skal gjøre innkjøp hos landhandleren. Selteen tåler motorer opp til 15 hk. Leveres i delikate farger, lyseblå med mørkeblå tofter.

Man skal helst ikke reise seg i båten! Jøgere vil sette pris på Selteens stabilitet...



SELCO SELTRIM

En ny og annerledes båtkonstruksjon, inspirert av Stillehavets trimaraner; brede, stadige båter med tre kjøler. Seltrim er da også en helt usedvanlig trygg og stabil familiebåt med en mindre kjø på hver side av en dypere hovedkjøl. Seltrim ligger rolig og trygg mens barna fisker eller bader fra båten, — trimaranprinsippet viser også sine fortrinn under fart! Seltrim planer nemlig lett, selv med små motorer, og er lett å manøvrere i sjøen fordi akterpartiet har dyp V-bunn.

SPESIFIKASJONER

Length:	4,32 m (14')
Bredde:	1,78 m
Vekt:	ca. 140 kg
Flytemiddel:	Polyuretanskum i dobbelt bunn og i tofter
Motor:	Langstammer fra 5 til 20 hk
Farger:	Lysblått skrog, mørkeblå tofter og dørk

SELCO SELFISK

Gå ombord i Selfisk. Se hvor rommelig den er! Men så er den da også 4,01 m lang (13') og 1,53 m bred! Den veier bare 111 kg og har et høyt akterspeil, dimensjonert for motorer opp til 20 hk. Skroget er robust og leveres i år i to delikate fargeversjoner. Polyuretanskum i dobbelt bunn og under toftene gjør båten synkefri.

Selfisk er en ideell og svært populær landstedsbåt. Like godt egnet til vannskikjøring som når De dørger mellom holmer og skjær eller henter varer hos landhandleren... De setter den på vannet straks De kommer frem til hytta, og drar den opp like før De reiser. Den krever nemlig meget lite vedlikehold, fordi den — som alle Selco-båter — er av glassfiberarmert plast.



Med 5-8 hk på Seltrim oppnår De en hyggelig marerfart, mens 20 hk tilfredsstiller ungdommens fartaglade på sjøen...



SELCO SELTROLL

En rimelig og svært populær 14' kombinasjonsbåt for årer, påhengsmotor eller seil. Ideell som landstedbåt, fordi den er stø, solid og trygg. I esing og under tofter har den polyuretanskum, som gir god flyteevne. I kjelen er det innstøpt teryleneduk, som reduserer slitasjen når båten trekkes på land.

Seltroll er bygget som åpen, klinkbygget robåt — etter gamle norske båtbyggertradisjoner — med sjektebaug, avkuttet akterspoil og dyp kjel. Den er lett å ro, og glir amidig gjennom vannet.

Veier ca. 127 kg, måler 4,40 x 1,65 m og tåler opp til 4 hk. Påhengsmotoren bør ha lang stamme. Seltroll kan leveres med mast og seil.



Selbasen kan leveres med rattopplegg og fjernkontroll for motorer opp til 50 hk.

SELCO SELBASEN



Selbasen har samme sjøsikre skrog som den sterkt etter-søkte Selaport.

Ekstra solid, stabil og sjødyktig all-round båt med god plass ombord. Selbasen er 4,70 m lang (15') og hele 1,85 m bred. Bærer med letthet 6 personer. Tar De ut midt-toften, blir den en praktisk og uvanlig rommelig arbeidsbåt med stor lasteevne.

Selbasen kan utstyres med motorer fra 5 til 20 hk. Med rattopplegg går effektgrensen ved 50 hk, etter de strengeste normene. Selbasen veier omkring 205 kg tørr og tom. Den har låsbart rom i benken akterut.

Polyuretanskum i dobbelt bunn og under toftene gir betryggende flytesikkerhet. Skrog, tofter og akterbenk er kremfarget, mørken og de innvendige sidene er i en behagelig blå farge.



Selboy har flere seire i nasjonale og internasjonale turboatrace.

SELCO SELBOY

Ta vannskiene med — og hopp ombord i ungdommens favorittbåt — Selboy — med den elegante linjeføringen. En sportsbåt som frister til frydefull fartagelse...

Selboy er en meget rimelig passbåt — absolutt bestselger siden den i 1967 ble Norgesmester i S-klassen! Selboy er konstruert for motorer opp til 40 hk. Med sin moderate V-bunn oppnår den store hastigheter, og er lett på rattet.

Selboy er 4,07 m lang og 1,56 m bred. Den veier 147 kg og i den dobbelte bunnen er det innstøpt rikelig med polyuretan-flytestoff. I forsetens ryggrommer kan De legge alt det som ellers ligger omkring på deken. Alle beslag er rustfrie. Fargene er harmoniske og vel avstemte.



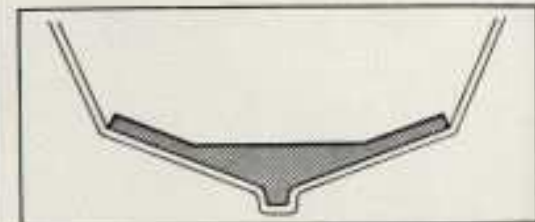
Klar...gå! Selboy er ypperlig til vannskitrek. Planer, lett og trekker med stor hastighet.



Selboy leveres med helt forsett. Med ekstra baksäte får De en førsteklases sportsbåt.

SPESIFIKASJONER

Lengde:	4,07 m (13')
Bredde:	1,56 m
Vekt:	ca. 147 kg (uten baksäte)
Flytemiddel:	Polyuretanskum i dobbelt bunn
Motor:	Kraftslanet, fra 10 til 40 hk
Farger:	Kraftig rød med sort pønglist, grønt, mørk, kremfarget innredning. Eller mørkeblå med hvitt list, kremfarget innredning og lysblå dekk.
Ekstra utstyr:	Løst baksäte, nedslagbar kalesje.



Polyuretanskummet gjør Selboy stivere, og gjør båten synkefri.

SPESIFIKASJONER

Lengde:	4,04 m (13')
Bredde:	1,30 m
Vekt:	ca. 175 kg
Flytemiddel:	Polyuretanakum i dobbelt bunn
Motor:	Kortstammet, fra 20 til 40 hk
Farger:	Kraftig blå med hvit esinglist, delikat lyseblå dekk og kremgul innredning. Eller sterkt rødt med helt sorte seter, sort esinglist og grøntelaktisk.
Ekstra utstyr:	Nedslagbar kalesje



Stå på vannski? Lekende lett når de trekkes av en Select med 30 hester på...



Setene kan lettvis felles med. Select blir en behagelig flytende dobbeltseng. Kos Dem i setene!



Store kartrommer bak på frontseteryggen lar være på løse ting.

SELCO SELECT

En hurtig og linjelekker sportsbåt for alle som vil fort frem på sjøen, — som fryder seg når hestekreftene prøves og vannskileperen danser henover vannflaten...

Select har god bredde og moderat V-bunn, som gjør den til en usedvanlig stabil passbåt. De vel avstemte fargene på skrog, dekk og innredning gjør båten til en fryd for øyet, og de nye, nedfellbare setene gir et «personbil-preg» som er høyst uvanlig på sjøen. Setene har tykk og kraftig polstring. Select har riflet mønster på dekk og innenfor den solide vindskjermen i kraftig aluminiumramme.



SELCO SELSPEED

En oppsiktsvekkende elegant sportsbåt med linjer som forteller om fart og sjødyktighet. Selspeed har god plass ombord, til vannski, fiske- og camping-utstyr. Den kraftige vindskjermen av herdet glass har ekstra solid aluminiumramme.

Skrøget har moderat V-bunn som gir båten god fart, selv med svakere motorer. Teleflex-styring er standard.



Til selspeed myke rygg-mot-rygg stoler gir 4 sitteplasser eller 2 liggeplasser.

SELCO SELSPEED GT

Samme modell som Selspeed (ovenfor til høyre), men med et annet setearrangement: foran har GT-modellen store, festsittende og behagelig stoppete GT-stoler. Bak har den hel, polstret sofa som kan svinges opp og enkelt tas ut av båten.

Forøvrig er også GT-modellen utstyrt med Teleflex opplegg, for sikrere og mer presis styring. Alle beslag er rustfrie.

SPESIFIKASJONER

(Felles for Selspeed og Selspeed GT)

Lengde:	4,50 m (15')
Bredde:	1,50 m
Vekt:	ca. 380 kg
Flytemiddel:	Polystyrenskum i dobbelt bunn
Motor:	Körstammen, fra 20 til 85 hk
Ekstra utstyr:	Nedfellerbar kalesje



Kremlfarget skrog og dekk, gråtonet dekk, gullfargede sider innvendig og røde sider. Sort fenderlist.



Rødt skrog og dekk, gråtonet dekk, gullfargede sider innvendig og røde sider. Sort fenderlist.



Selspeed har kraftig akterspill i standard høyde. Selspeeds motorbrønn.

SELCO SELSPORT

Lækker og linjeren familiebåt. Rommelig og særdeles praktisk innredet: Langsgående, komfortable polstrete seter med bagasjeplass i setekassene. De to ryggputene kan trekkes opp og festes i forkant av setebenen, slik at De får to deilige køyer som er over 1,80 m lange. Det elegante mahognibordet blir i nedslått stilling låsbar der til oppbevaringsrom for utstyr, bensintanker, batteri m.v. Leveres i to fargekombinasjoner: Kremfarget skrog og dekk, blåtonete innvendige sider og dørk. Blå seteputer og blå fenderlist. Eller marineblått skrog og dekk, kremfargete innvendige sider og bruntonet dørk. Blå seteputer og blå fenderlist.

SPESIFIKASJONER

(Felles for Selsport og Selsport de Luxe)

Lengde:	4,38 m (14')
Bredde:	1,02 m
Vekt:	ca. 285 kg
Flytemiddel:	Polystyrenskum i dobbelt bunn
Motor:	Kraftslanet, fra 20 til 85 hk



Flytt alvhygger forover, legg Dem ned på den lange, komfortable benken og nyt livet...



Selsport er en av Skandinavias mest solgte modeller!



Ta imot trossa! Og takk for turen...

SELCO SELSPORT DE LUXE

De Luxe-utgave av den velkjente Selsport. Spesialstoppete, riflete seter i tofarget skinn. Delikate nye farger på skrog og innredning. Innvendige sider og dørk er skygrå, setene røde, med skygrått midtfelldt. Skrog og dekk i delikat orangerød med hvit fenderlist og hvitt ratt. Nedslagbar kalesje i beige farget vannavstøtende stoff er ekstra utstyr.



SELCO SELTWIN

Ny modell 1970! En helt ny konstruksjon som skiller seg ut, bygget på skrogformen til Selmaran de Luxe med V-bunn i akterspeilet og sidekjøler i forskipet. Derfor er den usædvanlig stabil, både i fart og når den ligger stille! De stiger ombord midt i båten, ruten er lav og lett å passere. Tråfelt er det også på dashbordets overside. De sitter godt nede i Seltwin, lavt og lunt. Innredningen er som i Selmaran de Luxe, — full av praktiske detaljer...

SPESIFIKASJONER

(Felles for Selmaran de Luxe og Seltwin)

Lengde:	4,38 m (14')
Bredde:	1,80 m
Vekt:	ca. 226 kg
Flytemiddel:	Polystyrenskum i dobbelt bunn
Motor:	Lengstøttet, fra 10 til 35 hk
Farger:	Ny rød farge på skrog og dekk (orangerød), skjelett sider innvendig samt seter i rødt og skjelett. Eller ny, sterk gulfarge på skrog og dekk (gjelder Seltwin) med harmonisk fargesetting i innredning.

Ekstra utstyr: Nedslagbar salongje.

SELCO SELMARAN DE LUXE

Hal i og dra... vi går i land etter en frisk ferd over fjorden i en av landets mest oppsiktsvekkende båtkonstruksjoner. Selmaran de Luxe har en helt usædvanlig stabilitet fordi den er bygget som Stillehavets berømte trimaraner. På hver side av den dype V-kjelen har Selmaran en mindre kjel som virker kraftig stabiliserende. Selmaran har samme smarte innredning som Selsport, men den har også sitteplasser i brannen foran cockpit. Frontruten er todelt og åpen på midten, slik at det er lett å komme ombord.



Selmaran har særdeles god gløse og fremragende kjøreegenskaper.



Vakkre linjer...



Seltwin er så ny at vi ikke kunne fotografere den før brosjyren gikk i trykken!



Selstar går særdeles mykt i sjøen og har uvanlig god stabilitet takket være lengde/breddenforholdet.



Vindskjermen er lav og har buet, herdet glass i kraftig aluminiumramme.

SELCO SELSTAR

70-tallets absolutte Selco-sensasjon. En helt ny, meget vakker og uvanlig gjennomtenkt familiebåt. Den dype V-bunnen har en spesiell utforming som gir Selstar utrolige sjøegenskaper.

De stiger ombord midt i båten, på trålfelter som gjør at foten ikke glir. De sitter lunt, lavt og behagelig i en cockpit som er ekstra rommelig fordi fordekket ikke er lengre enn nødvendig! I Selstar kan seks personer oppholde seg samtidig uten at noen har det trangt. Innredningen er virkelig koselig, med buet, stoppet sofa i riflet skinn, nedfelbart spisebord og komfortabel styrestol. Leveres i to fargekombinasjoner: Orangerødt skrog og dekk, skygrå innvendige sider. Seter i tofarget skinn, sort og skygrått. Eller delikat gulffarget skrog og dekk med innvendige sider og innredning i harmoniske farger. Kalesje i beigeffarget varmsvettende stoff er ekstra utstyr.

SPESIFIKASJONER

Lengde:	4,72 m (16')
Bredden:	1,97 m
Vekt:	ca. 310 kg
Fløtemiddel:	Polystyrenskum i dobbelt bunn og under- akkerdekket
Motor:	Lengdeførmot, fra 20 til 80 hk



SELCO 18' i båtrace: Bildet viser at SELCO 18' tåler hardkjøring. Tatt under NM i 1967, der båten vant en overlegen totalseier.



For politiet er bare det beste godt nok. Etter grundig testing av en rekke båter valgte Oslo Politis SELCO 18'. Det går idag flere SELCO 18' i politiets tjeneste.



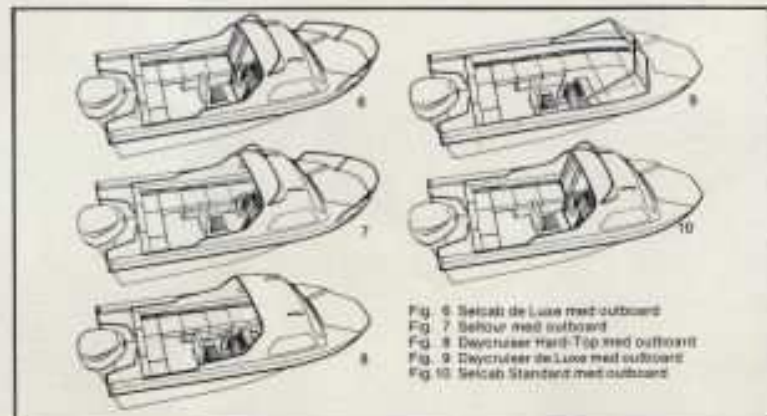
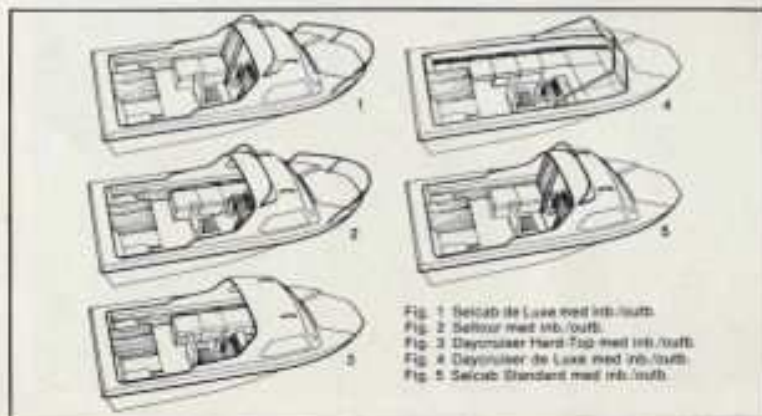
SELCO 18' i den aller siste versjon — rett fra tegnebrettet...

SELCO 18' I ET HALVT HUNDRE VERSJONER

SELCO 18' er en helt usedvanlig vellykket konstruksjon. Som De vil se av de følgende sider produseres den i en rekke versjoner. SELCO 18' har dyp V-bunn. Den har hastet stor anerkjennelse for sine fremragende sjøegenskaper i flere testrapporter. Det skyldes ikke minst den helt riktige plassering av stoglistene. Man eliminerer problemet med at båten må opp i en viss hastighet innen den planer, fordi båten i alle

fartsområder løfter seg parallelt med vannflaten og har et behagelig og elegant ganglag.

Konstruksjonen gjør det mulig å bruke motorer fra 40 til 135 hk! Båten leveres som standard med den nye, stillegående Volvo B:20 (115/100) inb./outb. motor, eller som utenbordsmodell for langstammet påhengsmotor.



SELCO DAYCRUISER HARD TOP

Elegant og rommelig familiebåt med fremragende sjøegenskaper. Har dyp V-bunn og går mykt og behagelig.

To behagelige køyer under hardtop'en, langsående benk babord med stativ for kokeapparat, og akterbenk i cockpiten.



Daycruiser Hardtop har god overnattingsplass. Det er ikke skilt mellom kabin og cockpit.



Daycruiser de Luxe har frontruta av splintlakkert glass i solid aluminiumramme.



Leveres som standard med Volvo Penta-motor, eller for langstammet påhengemotor.



SELCO DAYCRUISER DE LUXE

Det riktige valg for familier som ønsker en luksus, åpen båt med ekstra god plass til solbading! Kalesjen er to-delt, slik at båten kan benyttes med «soft-top». Fremre del glir på skinner, og hele kalesjen kan legges ned bak. Med oppslått kalesje blir båten en lun overnattingsplass. Innredningen består av to køyer forut, regulerbar styrestol og babord benk, foruten akterbenk. Leveres i tre fargekombinasjoner, med skrog og dekk kremfarget, rødt eller marineblått. Innvendige sider og dekk trukket med sandfarget eller blått vinylteppe.

SPESIFIKASJONER

(Felles for Daycruiser Hardtop og de Luxe)

Lengde:	5,50 m (18')
Bredde:	2,15 m
Vekt:	Se tabellen bak
Motor:	Se tabellen bak
Ekstra utstyr:	Se tabellen bak



SELCO SELTOUR DE LUXE

Flottare versjon av Seltour Standard. Leveres som standard med Volvo Penta-motor eller for langstammet påhengsmotor. Fantastiske valgmuligheter for motorstyrke: fra 40 til 135 hk. Kremfarget skrog og overbygg, innvendige sider og dørk trukket med sandfarget vinylteppe. Seter og puter trukket med skinn. Brun fenderlist.

SPESIFIKASJONER

(Felles for Seltour og Seltour de Luxe)

Lengde:	5,50 m (18')
Bredde:	2,15 m
Vekt:	Se tabellen bak
Motor:	Se tabellen bak
Ekstra utstyr:	Se tabellen bak



SELCO SELTOUR

Samme elegante og sjødyktige skrog som Daycruiser Hardtop og de Luxe. Innredet med spesielt henblikk på båteiere som ønsker åpent rom mellom kabin og cockpit. Båten har hardtop med vindskjerm. Fra den høye, regulerbare styrestolen har føreren god oversikt. Seltour er utstyrt med lanterner og nødvendige beslag. Det er to køyer under hardtop'en og en på den langsgående babord benk, og i cockpit er det stativ for kokeapparat. Leveres med kremfarget skrog og overbygg, og blåtonete innvendige sider og dørk. Seter og puter trukket med blått kunstskinn. Brun fenderlist.



Seltour har en behagelig og elegant trimvinkel, parallell med vannflaten i alle fartsområder.



Den gjennomtenkte kabinen gjør Seltour overraskende rommelig. Her er keyoplass til tre!



Uten mat og drikke duger sjøfuk ikke... Kokeapparat på babord side i cockpit.

SELCO SELCAB STANDARD

Selcab er beregnet på kjøpere som gir avkall på unødvendig luksus, men som ønsker en rommelig, sjødyktig båt til en rimelig pris. Mellom kabin og cockpit er det skott og låsbar dør. Kabinen har rommelig overnattingsplass. Fra den høye, regulerbare styrestolen har De god oversikt. Leveres nå også med gjennomprøvet Chrysler inb./outb.-motor på 80 hk.



Selcab har hardtop med vindskjerm og høy, regulerbar styrestol som gir god oversikt.



Selcab er den mest populære av Selcos 18'-modeller. De har den svært på øyet...



Frokost skjenk.

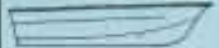
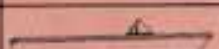
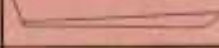
SELCO SELCAB DE LUXE

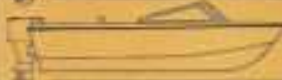
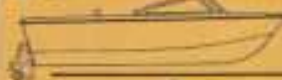
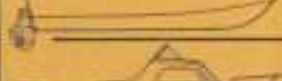
En elegant og rommelig Selcab med luksuriøs innredning. I tillegg til standardutstyret i Selcab har de Luxe-modellen garderobeskap, langs-gående benk babord, stativ for kjøkkenutrust, fortrekksgardiner, vinylteppe, blanke lister, baugrekke, lanterner m.v. En lettmanøvrert kabinbåt med all mulig komfort. Samme skrog som Selcab og Seltour.

SPESIFIKASJONER

(Felles for Selcab Standard og Selcab de Luxe)

Lengde:	3,50 m (10')
Bredde:	2,15 m
Vekt:	Se tabellen bak
Motor:	Se tabellen bak
Ekstra utstyr:	Se tabellen bak

Modell	Åpne båter	Største mål			Vekt kg	Motor HK	Stamme	Farger		Ekstra utstyr
		L	Br.	H				Utv.	Innv.	
SELUNGEN		281	132	64	56	1½-4	K	A	1	Årer 8'
SELTEEN		340	141	69	102	1½-15	K	D	2	Årer 7'
SELFISK		401	153	74	111	1½-20	K	D	2	Årer 8'
SELTRIM		432	178	70	145	5-20	L	D	2	Årer 9'
SELTROLL		440	165	75	127	1½-4	L	B	1	Årer 8' Komplett seilutrustning
SELBASEN		470	185	80	205	5-50	K	B	4	Årer 8' Komplett rattopplegg
Modell	Dekkede båter									
SELBOY		407	156	85	147	10-40	K	H	4	Kalesje Bakste Lanterner
SELECT		404	159	83	177	20-40	K	H	5	Kalesje Lanterner
SELSPEED		450	160	93	275	20-65	K	B	5	Kalesje Lanterner
SELSPEED GT		450	160	93	285	20-65	K	B	6	Kalesje Lanterner
SELSPORT		468	182	96	265	20-65	K	B	2	Kalesje Lanterner
SELSPORT DE LUXE		468	182	96	265	20-65	K	G	7	Kalesje Lanterner
SELMARAN		438	180	101	299	10-55	L	E	4	Kalesje Lanterner
SELMARAN DE LUXE		436	180	101	299	10-55	L	G	7	Kalesje Lanterner
SELTWIN		436	180	107	295	10-55	L	G	8	Kalesje Lanterner
SELSTAR		472	197	110	310	20-80	L	G	8	Kalesje Lanterner

Modell	18 - fotere	Største mål			Vekt kg	Motor HK	Stamme	Farger		Ekstra utstyr
		L	Br.	H				Utv.	Innv.	
DAYCRUISER HARD TOP OUTBOARD		550	215	158	470	Outb. 40-135	L	B	2	Kalesje Batteri
DAYCRUISER HARD TOP INB./OUTB.		550	215	158	760	Inb./outb. 80-105 115-130		B	2	Kalesje Batteri
DAYCRUISER DE LUXE OUTBOARD		550	215	148	520	Outb. 40-135	L	B	3	Kalesje Batteri Hardtop
DAYCRUISER DE LUXE INB./OUTB.		550	215	148	650	Inb./outb. 105 115-130		B	3	Kalesje Batteri Hardtop
SELTOUR OUTBOARD		550	215	185	470	Outb. 40-135	L	B	2	Kalesje Batteri
SELTOUR DE LUXE INB./OUTB.		550	215	185	830	Inb./outb. 115-130		B	2	Kalesje Batteri
SELCAB STANDARD OUTBOARD		550	215	185	480	Outb. 40-135	L	B	2	Kalesje Batteri Babord benk/stol
SELCAB STANDARD INB./OUTB.		550	215	185	800	Inb./outb. 80-105 115-130		B	2	Kalesje Batteri Babord benk/stol
SELCAB DE LUXE OUTBOARD		550	215	185	500	Outb. 40-135	L	B	2	Kalesje Batteri
SELCAB DE LUXE INB./OUTB.		550	215	185	830	Inb./outb. 105 115-130		B	2	Kalesje Batteri

* Stamme: K = Kort stamme, L = Lang stamme. Farger: Utvendig: A = hvit, B = krem, C = grå, D = lys blå, E = mørk blå, F = lys grønn, G = mellomrød, H = rød, J = gul, K = rød/hvit, Innvendig: 1 = mahogn, 2 = blå, 3 = mørk grønn, 4 = krem, 5 = sort, 6 = rød, 7 = rød/hvit, 8 = sort/hvit, 9 = mellomrød, 10 = olivengrønn.



SELCO 1/2 MUSTADS VEI 1, POSTBOKS 125 LILLEAKER, OSLO 2