

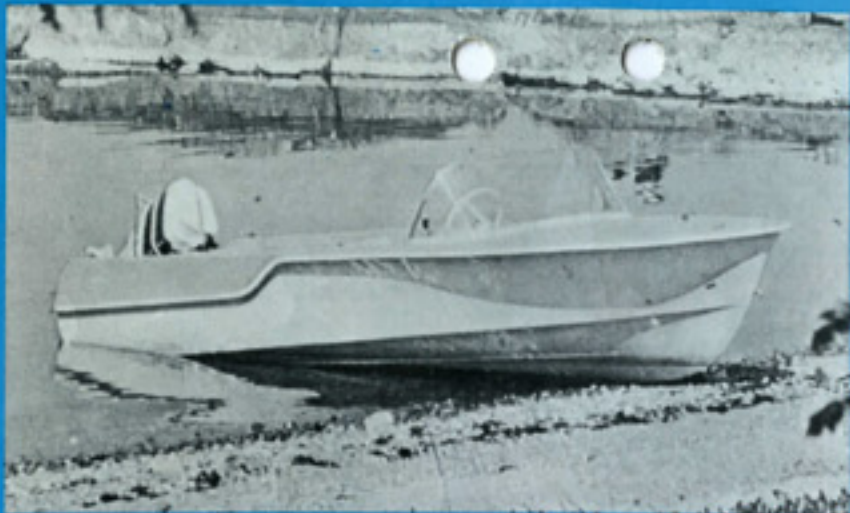
RIVAL 15



SELFLEET RIVAL, flaggskeppet i Selfleet-flottan och en av de mest efterfrågade familjebåtarna, kom som en nyhet förra året och blev genast en stor succé. Den är en modern kampingbåt, som bevisat sin sjövärdighet bl. a. genom en tur och returresa Oslo—Kiel i höstas i mycket hårt väder. Båtens utrymmen är verkligen välplanerade med långsgående säten som ger stor rörelsefrihet och goda stuvningsutrymmen. Ett uppfällbart mahognybord akteröver utgör när det inte används som bord en låsbar lucka för batteri- och tankutrymmet. Ett rymligt handskfack med särskild tub för sjökort är inbyggt i instrumentpanelen, och under fördäck finns en bagagehylla med nedfällbar lucka.

Specifikation och pris på nästa uppslag.

Selfleet — glasfiberbåtar med garanti **1965**



SELFLEET RIVIERA

är en av de bästa all-round båtar som någonsin tillverkats, en snabb och elegant passbåt som verkligen klasssegrar i Rönnebyloppet tre år i rad. Dess många goda egenskaper har gjort den till en av de mest sålda passbåtarna de senaste säsongerna. Teknik för Alla säger i sin test av Riviera: "slutdommet om Riviera är att den är en elegant båt som är lämpad för den som vill åka fort, en trevlig båt för vattenskidåkning och en lättskött passbåt för snabba turer till och från sommarstället och för weekendutflykter i skärgårdsområdena."

SPECIFIKATION
Skrov: Glasfiberarmerad plast, dubbel botten med fyllning av polyuretanskum, självvärmende motorbrunn, förstärkt akterspegel i standardhöjd.
Säten: 2 st tvärsittande säten med skumgummi i rygg och sits, främre sätet kan fällas ned och ger då två ligglägen, skyddande plastöverdrag på dynorna.
Styrning: Ratt med djupt försänkt nav, styrlinor med block. Kabellängd för fjärrreglage 11 fot.
Beslag m. m.: Vindruta av plexiglas med kantlist av polerad lättmetall, avbärararlist av PVC-plast, förkromade mässingsbeslag, hörnbeslag i rostfritt material på aktern. Ståvögla för trailer.
Styrningsutrymmen: Handskäck med sjökortstuv i instrumentpanelen, bagagehylla med nedfällbar lucka under fördäck, packfickor i ryggen på framsätet, hyllor utefter sidorna, tank- och batteriutrymme under akterdäck.
Extra utrustning: Suflett med sidorutor av mjuk plast.
Dimensioner: Längd 4,30 m, bredd 1,55 m, belastning 750 kg, vikt 200 kg.
Lämplig motor: Merc 350, Merc 500 eller Merc 650.
Färger: Vitt skrov med rött eller blått däck.
Riktpriis: 5.350: —, sutflett 460: —.

SELFLEET RIVIERA JUNIOR

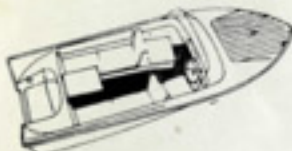
är en verkligt mångsidig kombinationsbåt i 13'-klassen, lämplig både som trailerbåt, för fisketur och för vattenskidåkning och dessutom extra sjösäker tack vare höga fribord. En utmärkt båt för alla former av sjösport. Utan baksäte har den gott om utrymme för riklig sportutrustning och annat bagage. Med baksätet som finns som extra tillbehör kan den lätt konverteras till en sportig passbåt för 4 personer.

SPECIFIKATION
Skrov: Glasfiberarmerad plast, halkfri dubbelbotten med fyllning av polyuretanskum, självvärmende motorbrunn, halkfria fält på för- och skamdäck.
Säten: Tvärsittande framsäte med sits och rygg av skumgummi, fällbart ryggstöd, skyddande plastöverdrag på dynorna. Baksäte som extra utrustning.
Styrning: Ratt med djupt försänkt nav, styrlinor med block. Kabellängd för fjärrreglage 10 fot.
Beslag m. m.: Panoramavindruta av plexiglas med kantlist av polerad lättmetall, avbärararlist av PVC-plast, förkromade mässingsbeslag, hörnbeslag i rostfritt material på aktern. Ståvögla för trailer.
Styrningsutrymmen: Handskäck med sjökortstuv i instrumentpanelen, bagagehylla med fällbart fotstöd under fördäck, packfickor i förarsätets ryggstöd, stort lastutrymme bakom framsätet.
Extra utrustning: Suflett med rejäl anithöjd, lätt uppfällbar under gång, baksäte med skumgummi i sits och rygg.
Dimensioner: Längd 4,00 m, bredd 1,60 m, akterspegels höjd 0,40 m, belastning 650 kg, vikt 175 kg.
Lämplig motor: Merc 200 (max 2 pers för planing), Merc 350 eller Merc 500.
Färger: Vitt skrov med rött eller blått däck.
Riktpriis: 4.250: —, sutflett 460: —, baksäte 340: —.

FOLKA

är den verkliga folkbåten, en snabb rymlig och lättmanövrerad passbåt i ekonomiklassen med stabilt och sjövärdigt skrov utrustat med flyttankar. Varvet som tillverkar "Folkan" är liksom Selco som gör Selfleet-båtarna, godkänt av Lloyds Register of Shipping som tillverkare av glasfiberbåtar. "Folkan" har rygg-mot-rygg-säten av amerikansk modell för 4-6 personer. Sätena kan lätt fällas ned och ger då utmärkte ligglägen. Folkan är även en utmärkt och ekonomisk båt för sjösport — den drar elegant en vattenskidåkare med en motor på 20 hk.

SPECIFIKATION
Skrov: Glasfiberarmerad polyesterplast, tillverkad enligt handuppläggningsmetoden, sluthärdad i efterhärskammare, flyttankar och självvärmende motorbrunn.
Säten: Rygg-mot-rygg-säte av amerikansk modell, lätt nedfällbart, skumgummi-dynor i säten och ryggstöd.
Styrning: Ratt med styrlinor och block. Kabellängd för fjärrreglage 11 fot.
Beslag m. m.: Stor panoramavindruta, avbärararlist av PVC-plast, 2 st pollare och stävhandtag, trailerögla.
Extra utrustning: Tvådelad sutflett.
Dimensioner: Längd 4,15 m, bredd 1,50 m, belastning 4-6 personer, vikt 170 kg.
Lämplig motor: Merc 110 (max 2 pers för planing), Merc 200 eller Merc 350.
Färger: Vitt skrov med rött däck.
Riktpriis: 4.150: —, sutflett 505: —.



SPECIFIKATION, SELFLEET RIVAL
Skrov: Glasfiberarmerad plast, dubbel botten med fyllning av polyuretanskum, självvärmende motorbrunn, förstärkt akterspegel i standardhöjd, halkfritt fält på fördäck.
Säten: Fram två stolar med skumgummi i rygg och sits och nedfällbara ryggstöd, bak långsgående säten med skumgummi i sitsen och runtomgående ryggdynor av skumgummi, skyddsoverlag av plast på dynorna.
Styrning: Ratt med djupt försänkt nav.
Kabellängd för fjärrreglage 12 fot.
Beslag m. m.: Panoramavindruta av plexiglas med kantlist av polerad lättmetall, avbärararlist av PVC-plast, på aktern i rostfritt material, ståvögla för trailer, fällbart mahognybord akteröver.
Styrningsutrymmen: Handskäck med sjökortstuv i instrumentpanelen, bagagehylla med nedfällbar lucka under fördäck, stora stuvningsutrymmen under sätena, tank- och batteriutrymme under akterdäck försedd med låsbar lucka.
Extra utrustning: Suflett med sidofönor i mjuk plast.
Dimensioner: Längd 4,65 m, bredd 1,8 m, belastning 800 kg, vikt 275 kg.
Lämplig motor: Merc 500 eller Merc 650.
Färger: Vitt skrov med blått eller rött däck.
Riktpriis: 6.450: —, sutflett 485: —.

SELFLEET CASINO

är en rymlig dinghy med stor tillit till sin bottenform är mycket lättplanande och sidostabil. Den är utmärkt väl lämpad som trailerbåt och för snabba, säkra och ekonomiska transporter till och från fiskeplatserna, för utflykter med hela familjen till badplatser etc.
SPECIFIKATION, Casino och Casino Junior
Skrov: Glasfiberarmerad plast, slät, halkfri dubbelbotten med fyllning av polyuretanskum, förstärkt akterspegel.
Säten: 3 st löstagbara, förstärkta tofter i utvald mahogny, frästa, limmade och skruvade, akre toften framskjuten.
Beslag m. m.: Relingslist av mahogny, avbärararlist av PVC-plast, förtöjningsringar i stäv och akter, hörnbeslag av rostfritt material, årkiykor och ett par åror.
Dimensioner och pris, Casino
Dimensioner: Längd 4,00 m, bredd 1,60 m, akterspegels höjd 0,40 m, belastning 600 kg, vikt 110 kg.
Lämplig motor: Merc 39, Merc 60, Merc 110 eller Merc 200.
Färger: Havsgrönt skrov, ljusbrun innerfärg, mahognyfärgad durk, tofter och relingslist i mahogny.
Riktpriis: 1.975: —.

SELFLEET CASINO JUNIOR

är en något förminskad version av Casino, och liksom den tack vare bottenformen mycket lättplanande. Den är trivsamt och lätthanterlig för fiske och småtur till badplatsen men ändå en riktig båt som planar med en motor på 6 hk.
SPECIFIKATION samma som för Casino.
Dimensioner: Längd 3,33 m, bredd 1,50 m, akterspegels höjd 0,40 m, belastning 400 kg, vikt 80 kg.
Lämplig motor: Merc 39, Merc 60 eller Merc 110.
Färger: Samma som för Casino.
Riktpriis: 1.680: —.

SELFLEET SELUNGEN

är den minsta båten i Selfleet-serien och tack vare sin låga vikt den idealiska bilbåten. Den minsta bil är stor nog för den. Trots sina små dimensioner har båten planande skrovform och utmärkt god bärighet.
SPECIFIKATION
Skrov: Glasfiberarmerad plast, förstärkt akterspegel i standardhöjd.
Säten: 2 st mahognytofter, den akre toften framskjuten.
Beslag m. m.: Relingslist av mahogny, avbärararlist av PVC-plast, stäv- och akterförtöjningsringar, årkiykor och ett par åror.
Dimensioner: Längd 2,84 m, bredd 1,34 m, akterspegels höjd 0,40 m, belastning 2-3 pers, vikt 50 kg.
Färger: Vitt skrov, tofter och relingslist i mahogny.
Riktpriis: 990: —.



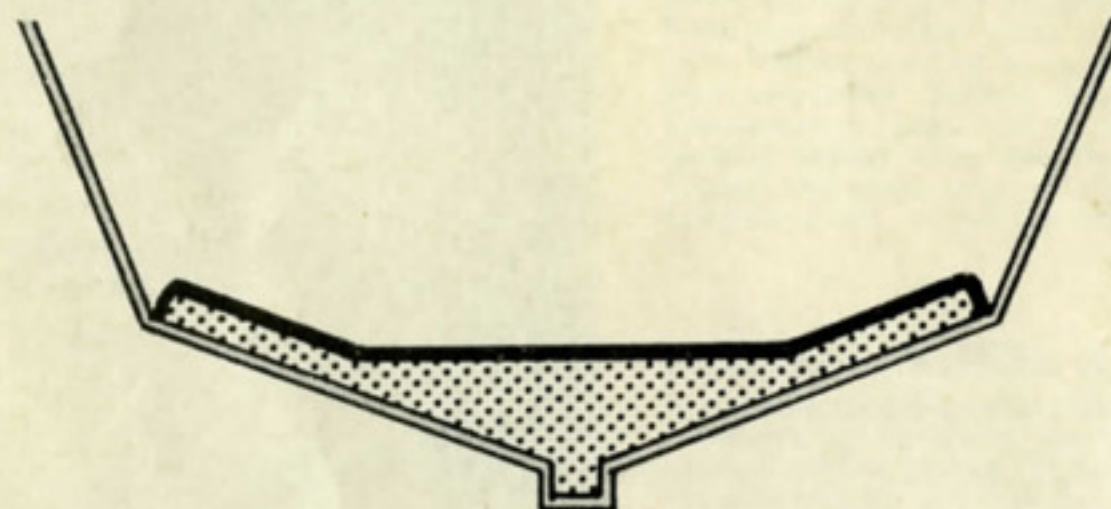
BÅTAR MED LLOYDS GARANTI

Den Selfleet-serie som NK Kristensson representerar på den svenska marknaden utgör en väl genomtänkt flotta som fyller alla behov — från jollar och lättrodda småbåtar till rymliga pass- och familjebåtar med stor komfort och riklig utrustning. Selfleetbåtarna, som ritats av de välkända båtkonstruktörerna Furuholmen & Sheen, har bevisat sin överlägsenhet och pålitlighet genom mångfaldiga klassegrar i Roslagsloppet. Båtarna tillverkas av det norska företaget Selco, ett av Skandinavien största småbåtsvarv för glasfiberbåtar. Företaget som ligger i Lysaker vid Oslo, har också stora militära leveranser på sitt tillverkningsprogram vilket bl. a. omfattar radardomer och kanontorn i glasfiberarmerad plast. Selfleetbåtarna har alltsedan den första byggdes haft ett mycket gott anseende såväl i Skandinavien som på den övriga europeiska marknaden. Selco har också godkänts av Lloyds Register of Shipping som tillverkare av glasfiberbåtar. Detta innebär att råmaterialen, tillverkningen och fabrikslokalerna fyller de höga krav som företaget ställer på tillverkare av fiberglasbåtar. NK Kristensson var en av de första i Sverige med att erbjuda båtköparna denna säkerhet. En skriftlig garanti medföljer varje Selcotillverkad båt.

En annan åtgärd för båtägarnas säkerhet är den provbelastning av samtliga i Selfleetserien ingående modeller som Selco utfört. Dessa prov ligger till grund för de rekommendationer beträffande belastning och motorstyrka som utfärdas för båtarna.

SELFLEETS DUBBELBOTTEN

Alla Selfleetbåtarna utom Selungen har skrov med Selfleets dubbelbottenkonstruktion, vilken ger en rad fördelar. Först ger den dubbla botten skrovet ökad hållfasthet och gör det styvare. Mellanrummet mellan den yttre och den inre botten är fyllt med Polyuretanskum, ett mycket lätt material, okänsligt för vatten och olja. Polyuretanfyllningen verkar tack vare sin låga vikt som en flyttank som gör båten nära nog osänkbar. Den inre botten ger dessutom båten en plan och halkfri durk, som är lätt att hålla rent och inte har vattensamlade skrymslen.



HASTIGHETSDIAGRAM

Hastigheterna i nedanstående diagram är de ungefärliga maxihastigheter som bör kunna uppnås av resp. båt-motorkombinationer med riktig motorinstallation och rätt vald propeller.

	Motor	Knop
Rival	Merc 650-65 HK	32—34
	Merc 500-50 HK	27—29
Riviera	Merc 650-65 HK	33—35
	Merc 500-50 HK	30—32
	Merc 350-35 HK	24—26
Riviera Jr	Merc 500-50 HK	31—33
	Merc 350-35 HK	25—27
	Merc 200-20 HK	22—24
Folkan	Merc 350-35 HK	25—27
	Merc 200-20 HK	23—25
	Merc 110-10 HK	13—15
Casino	Merc 200-20 HK	26—28
	Merc 110-10 HK	16—18
	Merc 60-6 HK	9—12
Casino Jr	Merc 110-10 HK	18—20
	Merc 60-6 HK	13—15

Säljes av:



GENERALAGENT:

N K KRISTENSSON

FACK · BROMMA 14 · TEL. 08/26 28 20

Tillverkas av:

SELCO A/S
LYSAKER OSLO NORGE

SCANGRAFIK